

**Motociclismo paralimpico:
Horky, Lorenz e Picasso i nuovi campioni 2024!**

Trentotto i piloti in pista per il grand finale del **30, 31 agosto e 1° settembre**, presso il Mugello Circuit che ha visto correre l'ultimo round dell' **European Handy Bridgestone Cup** e della **OCTO Cup**, i Campionati Europeo e Italiano di motociclismo paralimpico organizzati dall'associazione Di.Di.Diversamente Disabili.

Il weekend di gara, nel programma del CIV, il Campionato Italiano di Velocità, è stato l'occasione per celebrare i 10 anni di attività dei Di.Di. che hanno iniziato la loro attività proprio al Mugello. Venerdì sera si è tenuto nel paddock, un talk che ha visto coloro che hanno da subito creduto in questo progetto, fare il punto della situazione e dei programmi futuri.

Giovanni Copioli, Presidente della Federazione Motociclistica Italiana, **Jesper Holm** – Membro della Commissione Velocità FIM Europe, **Andrea Silva** – PR&Communication Manager BMW Motorrad Italia, **Claudio Comigni** – Responsabile Business Moto per Bridgestone Emea, South Region, **Antonio Agostinelli** – Vice Presidente Comitato Paralimpico Toscana, **Stephane Paulus** – Presidente Handy Free Riders France, **Antonio Montoya** – Founder Handy Free Riders Spain e a chiusura **Emiliano Malagoli** - Presidente Di.Di., che quest'anno appenderà il casco al chiodo per dedicarsi a tempo pieno all'associazione da lui fondata, hanno tutti ribadito il proprio impegno a progettualità nell'affiancare le competizioni dei piloti paralimpici e delle attività a questi collegate, nel segno dell'inclusione e della forte volontà delle istituzioni ed aziende che rappresentano, di dare il loro fattivo contributo.

La serata si è conclusa con una cena orchestrata dello chef stellato de "Il Porticciolo" di Fiumicino, da sempre vicino con BMW Italia a questo tipo di eventi. **Gianfranco Pascucci**, insieme a ragazzi con sindrome di Down della Locanda Girasoli, ha disegnato un raffinatissimo menù a base di pesce. I Di.Di. hanno voluto sul palco i ragazzi per consegnare loro un riconoscimento per il loro entusiastico supporto.

Anche il Presidente Copioli ha consegnato un riconoscimento FMI a Gianfranco Pascucci, Antonio Agostinelli e Emiliano Malagoli.



Il Presidente della Federazione Motociclistica Italiana **Giovanni Copioli** consegna un riconoscimento a Emiliano Malagoli, Presidente della Di.Di.Diversamente Disabili



I ragazzi della "Locanda dei Girasoli" - Un momento del Talk Show con Claudio Comigni (Bridgestone), Andrea Silva (BMW Motorrad) e lo chef Gianfranco Pascucci

LE GARE



GARA 1 - sabato

Per la **European Handy Bridgestone Cup** classe **1000cc.** è stato Martin Horky, (Rep.Ceca – Yamaha R1) a tagliare per primo il traguardo mantenendo la testa per tutti e 10 i giri di gara, seguito da Emiliano Malagoli (BMW S1000RR) e Lorenzo Picasso (Honda CBR1000RR). Per la classe **600 cc.**, primo sul podio l'austriaco Jakob Lorenz (Austria - Yamaha R6), seguito da Remo Marinato (Yamaha R6). Gara disputata nel tardo pomeriggio, ma con una temperatura di 32° e 37° di asfalto.

Per il campionato Italiano **OCTO Cup**, nella classe **1000cc.** è risultato Picasso primo classificato, seguito da Ivo Arnoldi (BMW S1000RR) e Alex innocenti (Ducati Panigale V4). Nella classe **600cc.** sempre l'austriaco Lorenz in prima posizione, alle sue spalle lo spagnolo Montoya (Yamaha R6) seguito da Marinato.

GARA 2 - domenica

Stesse condizioni atmosferiche, 30° e 39° asfalto, sono partiti in 35 sulla griglia di partenza, una gara fluida con il miglior tempo di Horky in 2.02.547. Due cadute senza conseguenze per Montoya e Chatelain.

Nel **Campionato Europeo** in entrambe le classi si riconfermano i podi di gara 1: nelle **1000cc.** primo posto per il mattatore del weekend Horky, seguito da Malagoli e Picasso. Nelle **600cc.** Lorenz si aggiudica il primo posto, Marinato il secondo.

Mentre per la **OCTO Cup** classe **1000cc.**, un ottimo Umberto Troisi (Ducati Panigale V4) sale sul gradino più alto del podio, relegando alle sue spalle Picasso e Arnoldi. Nelle **600cc.** imprendibile Lorenz che guadagna la prima posizione, seguito questa volta da Alessandro Chiarelli (Yamaha R6), terzo Marinato.

Incoronati quindi i Campioni Europei ed italiani nelle varie categorie per una stagione davvero ricca di eventi e grandi soddisfazioni!

CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

EUROPEAN HANDY BRIDGESTONE CUP 2024

Classe 1000cc.

- 1° Martin Horky p.146
- 2° Lorenzo Picasso p.112
- 3° Emiliano Malagoli p.101

Lesser Impaired (disabilità minori) 1000cc.

- 1° Massimo Bacci p.106

Classe 600cc.

- 1° Jakob Lorenz p. 159
- 2° Remo Marinato p. 120

Lesser Impaired (disabilità minori) 600cc.

- 1° Antonio Montoya p.81

OCTO CUP 2024

Classe 1000cc.

- 1° Lorenzo Picasso p.95
- 2° Umberto Troisi p. 65
- 3° Alex Innocenti p. 52

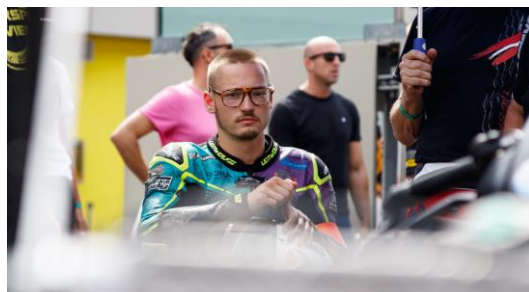
Classe 600cc.

- 1° Jakob Lorenz p.90
- 2 Antonio Montoya p. 70
- 3°Remo Marinato p.58



Martin Horky (CZE – Yamaha R1), vincitore della European Handy Bridgestone Cup 2024 classe 1000cc.

Credits photo: Salvatore Annarumma



Jakob Lorenz (AT - Yamaha R6), vincitore della European Handy Bridgestone Cup e della OCTO Cup 2024, classe 600cc.



Lorenzo Picasso (IT - Honda CBR1000), vincitore della OCTO Cup 2024 classe 1000cc.

Clicca sulla foto per vedere il bellissimo reel del weekend realizzato dal CIV!



Un ringraziamento a FIM Europe, FMI, CIP, OCTO Telematics, Bridgestone, BMW Motorrad Italia, SNEP, Intrasecur Group e Pakelo che hanno reso possibile portare 38 piloti al Mugello per il gran finale di campionato e che supportano Di.Di. in tutte le molteplici attività sociali, formative ed educative che l'associazione organizza.



La stagione 2024 per i Di.Di. non è ancora finita: li rivedremo il **17 settembre al Tazio Nuvolari** per i corsi di guida riservati a ragazzi con disabilità, poi il **12 ottobre a Vallelunga** per un grande evento di mototerapia dove persone con disabilità potranno provare l'ebbrezza di salire come passeggeri a bordo di auto e moto sportive e infine il **9 novembre a Eicma - Milano** per le premiazioni ufficiali dei 2 Campionati allo stand di BMW Motorrad.